



Межрегиональная общественная  
организация в сфере защиты животных

«Голоса за животных»

г. Санкт-Петербург, 198206

ул. Адмирала Черокова 20кА, кв. 1354  
ИНН: 7807218625 ОГРН: 1187800007537  
info@voicesforanimals.ru 8 (906) 276-82-20

Исх. № 6 от 21.01.2025

**В Министерство сельского хозяйства  
Российской Федерации**

**Предложение по улучшению проекта Ветеринарных правил перемещения (в  
том числе перевозки и перегона) сельскохозяйственных животных и кормов для них  
(02/08/12-24/00153411)  
от общественной организации «Голоса за животных»**

### **Преамбула**

Перевозка сельскохозяйственных животных, хотя и имеет небольшую продолжительность в сравнении с периодом содержания животных, является одним из потенциально важнейших источников стресса и снижения благополучия животных, вплоть до гибели. Стресс, испытанный животными при перевозке на ранних возрастных стадиях (например, при перевозке суточных птенцов с инкубаторной станции на птицефабрику), способен оказывать долгосрочные негативные эффекты на благополучие и продуктивность животных. Стресс, испытанный в ходе перевозки к месту убоя, способен значительно снизить качество убойной продукции. В связи с этим, необходимо, чтобы ветеринарные правила перемещения животных содержали в себе требования, обеспечивающие поддержание удовлетворительного уровня благополучия животных в ходе данного процесса.

**Часть 1. Предлагаемые дополнения к Пунктам, уже имеющимся в проекте  
Ветеринарных правил перемещения (в том числе перевозки и перегона)  
сельскохозяйственных животных и кормов для них**

**Пункт 4. При перемещении (перевозке) сельскохозяйственных животных  
используется оборудование, которое должно быть сконструировано таким образом,  
чтобы избежать травмирования и причинения вреда здоровью животных, а также  
обеспечить их безопасность.**

Дополнить следующими формулировками:

*Перевозка животных должна осуществляться в транспортных средствах, специально приспособленных и оборудованных для этих целей (скотовозах, специализированных железнодорожных вагонах, специально оборудованных судах и самолетах).*

*Погрузка/выгрузка в транспортные средства свободно передвигающихся животных (лошадей, крупного и мелкого рогатого скота, свиней) должна производиться с использованием технических средств (рамп, пандусов, погрузочных площадок, эстакад, трапов), без резких перепадов высоты между уровнями, по которым перемещаются животные. Угол наклона поверхностей, по которым перемещаются животные при погрузке/выгрузке, не должен превышать 20 градусов для свиней, телят и лошадей и 26 градусов для МРС и взрослых особей КРС. Недопустима выгрузка свободно передвигающихся животных способами, приводящими к их падению с высоты.*

*При погрузке/выгрузке животных в транспортных контейнерах (птица, кролики) недопустимо сбрасывать контейнеры с животными с высоты, переворачивать их и перемещать путем скольжения по поверхностям; контейнеры необходимо перемещать на весу и аккуратно ставить на пол или друг на друга.*

*Поверхности, по которым перемещаются животные, не должны быть скользкими.*

*Высота бортов транспортного средства должна быть достаточной, чтобы полностью исключить возможность выпрыгивания животных из кузова. Рампы, трапы и прочие средства, используемые для передвижения животных в ходе погрузки/выгрузки, должны быть оснащены бортами или перилами, исключающими возможность падения животных с них.*

*Предельная скорость движения автотранспорта, перевозящего животных, составляет: на асфальтированных дорогах – 60 км/ч, на булыжных, щебенчатых дорогах – 40 км/ч, на грунтовых дорогах – 25 км/ч.*

**Обоснование.** Риск травмирования животных в процессе перевозки, а также при загрузке/разгрузке транспортных средств существенно возрастает, если контактирующее с животными оборудование не приспособлено для перевозки животных – имеет острые углы, скользкие поверхности, предоставляет возможность для падений и прыжков животных. В связи с высокой массой тела таких свободно передвигающихся животных, как лошади, свиньи, крупный рогатый скот, эти животные могут получать тяжелые травмы при поскользываниях и падениях. Мелкие животные, транспортируемые в контейнерах (птица, кролики), могут получать травмы при бросании контейнеров с высоты, переворачивании контейнеров, а также если конечности оказываются зажатыми снаружи от стенки контейнера другим твердым объектом (например, при волочении контейнера или сдвигании контейнеров друг относительно друга). Более того, на практике для перевозки животных могут использоваться технические средства, в принципе не предназначенные для этого, например грузовики-самосвалы. В связи с этим, предлагается задать более строгие и конкретные требования к оборудованию, используемому при перевозке животных, путем расширения требований, отраженных в пп. 467-471 Правил по охране труда в сельском хозяйстве (Приказ Минтруда от 27 октября 2020 года N 746н). Максимальные углы наклона поверхностей приведены в соответствии с Chapter III Annex I Council Regulation (EC) No 1/2005.

Риск значительных сотрясений кузова автомобиля и резкого изменения скорости возрастает по мере повышения скорости перевозки и по мере ухудшения качества

дорожного полотна. Приведенные ограничения на скорость передвижения автотранспорта по дорогам различных типов взяты из "Ветеринарно-санитарных правил перевозки животных, птицы, рыбы, продуктов и сырья животного происхождения автомобильным транспортом" (утв. Госагропромом СССР 30.01.1986 N 432-5)

**Пункт 5.** При перемещении (перевозке) сельскохозяйственных животных используемое для этого оборудование должно обеспечивать защиту данных животных от воздействия неблагоприятных погодных условий.

Дополнить формулировками:

Транспортные средства, используемые для перевозки сельскохозяйственных животных, должны обладать сплошной крышей, а также системами вентиляции и термоизоляции, обеспечивающими поддержание в движении и во время стоянок температуры и влажности воздуха в диапазоне, рекомендованном руководствами по содержанию для данных видов, пород и возрастных стадий животных. Поддержание температурно-влажностных условий в требуемом диапазоне должно обеспечиваться в рамках всего замкнутого объема, в котором перевозятся животные. Перевозка животных в транспортных контейнерах (кролики, птица) при продолжительности перевозки 4 часа и более должна осуществляться только в транспортных средствах, снабженных функционирующей системой активной (механической) вентиляции.

**Обоснование.** Тепловой и холодовой стресс входят в число наиболее значимых стрессовых факторов при перевозке животных и могут приводить к их гибели. Диапазон оптимальных и переносимых температур может сильно различаться для разных видов и возрастных стадий сельскохозяйственных животных – например, взрослые лошади, КРС и свиньи устойчивы к пониженным температурам, однако начинают страдать от перегрева при температуре выше 25°C, в то время как суточные птенцы страдают от холодового стресса уже при снижении температуры до 30°C. Следовательно, необходимо гарантировать, что температурные условия при перевозке будут благоприятны для конкретного вида, породы и возрастной стадии сельскохозяйственных животных, в соответствии с требованиями руководств по содержанию животных.

В связи с тем, что замкнутый объем, в котором перевозится партия животных (напр., кузов автомобиля), может быть неоднородным по условиям – например, температура у края кузова может быть существенно ниже, чем в глубине, – необходимо обеспечить, чтобы температура и влажность находились в требуемых рамках во всем замкнутом объеме.

Перевозка животных в контейнерах (кроликов, птицы) происходит с высокой плотностью размещения в транспортном средстве и в отсутствие подстилки, следствием чего являются риски значительного повышения температуры, влажности и концентрации вредных газов в замкнутом объеме воздуха. Пассивная вентиляция неспособна в полной мере обеспечить поддержание благоприятных температурно-влажностных условий при транспортировке (EFSA 2011, стр. 71), вследствие чего целесообразно потребовать обязательного наличия функционирующей активной (механической) вентиляции при транспортировке животных в контейнерах, если продолжительность транспортировки составляет 4 часа и более (EFSA 2011, стр. 71).

**Пункт 6.** При перемещении (перевозке) сельскохозяйственных животных в используемом для этого оборудовании должно быть обеспечено место, соответствующее их размеру.

Дополнить следующей формулировкой:

*Размеры и площадь места должны обеспечивать животным возможность стоять без физического контакта с другими животными, а также ложиться и вставать. Минимальные размеры мест (на 1 голову) определяются следующим образом:*

**1). Перевозка лошадей:**

- при групповой перевозке (несколько животных в переделах совместного пространства, ограниченного перегородками) – не более 200 кг живого веса на 1 м<sup>2</sup> площади пола

- при индивидуальной перевозке (одно животное в пределах пространства, ограниченного перегородками) ширина места должна минимум на 40 см превышать максимальную ширину тела лошади; длина места должна минимум на 40 см превышать длину тела лошади от хвоста до носа при положении шеи, параллельном поверхности пола

- наименьшая высота места должна быть минимум на 75 см выше, чем высота в холке самой высокой из лошадей, перевозимых в ограниченном пространстве

- лошади должны иметь возможность опускать голову ниже уровня холки

**2). Перевозка крупного рогатого скота:**

- при продолжительности перевозки до 12 часов площадь места в м<sup>2</sup> на 1 голову (для безрогих животных) рассчитывается по формуле: площадь = 0,021 \* (живой вес животного, кг) \* 0,67 м<sup>2</sup>.

- при продолжительности перевозки 12 часов и более площадь места в м<sup>2</sup> на 1 голову (для безрогих животных) рассчитывается по формуле: площадь = 0,027 \* (живой вес животного, кг) \* 0,67 м<sup>2</sup>.

- при перевозке животных с рогами требуемая расчетная площадь места увеличивается на 7%

- наименьшая высота места должна быть минимум на 40 см выше, чем высота в холке самого высокого из животных, перевозимых в ограниченном пространстве

**3). Перевозка мелкого рогатого скота:**

- площадь места в м<sup>2</sup> на 1 голову рассчитывается по формуле: площадь = 0,037 \* (живой вес животного)<sup>2/3</sup>

- наименьшая высота места должна быть минимум на 15 см (при механической вентиляции) или на 30 см (при естественной вентиляции) выше, чем высота в холке самого высокого из перевозимых в ограниченном пространстве животных

**4). Перевозка свиней:**

- площадь места в м<sup>2</sup> на 1 голову рассчитывается по формуле: площадь = 0,027 \* (живой вес животного)<sup>2/3</sup>

**5). Перевозка птицы (кроме суточных птенцов):**

- площадь места (контейнера) на 1 голову для молодок (живой вес до 1,5 кг) должна составлять 310 см<sup>2</sup>/кг живого веса

- площадь места (контейнера) на 1 голову для несушек после окончания периода откладки яиц (живой вес до 2 кг) должна составлять 268 см<sup>2</sup>/кг живого веса

- площадь места (контейнера) в см<sup>2</sup> на 1 голову для остальных категорий взрослой птицы рассчитывается по формуле площадь = 290 \* (живой вес животного)<sup>2/3</sup>

- высота контейнера должна быть достаточной, чтобы птицы не задевали головой (гребнем) потолок контейнера при сидении в естественном положении, а также при передвижении по контейнеру

6). Перевозка суточных птенцов:

- площадь места (контейнера) на 1 голову должна составлять 21-25 см<sup>2</sup>

7). Перевозка кроликов:

- площадь места (контейнера) в см<sup>2</sup> на 1 голову рассчитывается по формуле: площадь = 270 \* (живой вес животного)<sup>2/3</sup>

- площадь места (контейнера) при продолжительных (более 12 часов) перевозках, а также при повышенном риске теплового стресса должна быть увеличена на 20-25%

- высота потолка контейнера должна составлять не менее 35 см при перевозке кроликов массой до 3 кг и не менее 40 см при перевозке кроликов большей массы

**Обоснование.** В ходе перевозки животные должны иметь возможность стоять, не соприкасаясь с другими животными, отдыхать в лежачем положении, вставать и ложиться. Требуемый для этого размер места зависит от видовой принадлежности животных, возрастной стадии, размера тела и ряда других характеристик. Размеры и площадь места при перевозке лошадей приведены по EFSA 2022a (стр. 99); при этом лошади должны иметь возможность опускать голову ниже уровня холки, чтобы прочистить дыхательные пути (EFSA 2022a, стр. 99). Размеры и площадь места при перевозке КРС приведены по EFSA 2011 (стр. 83); минимальная высота потолка над холкой приведена по EFSA 2022e (стр. 98). Размеры и площадь места при перевозке МРС приведены по EFSA 2022b (стр. 86). Размеры и площадь места при перевозке свиней приведены по EFSA 2022c (стр. 88). Размеры и площадь места при перевозке птиц (кроме суточных птенцов) приведены по EFSA 2022d (стр. 50, стр. 156). Размеры и площадь места при перевозке суточных птенцов приведены по EFSA 2011 (стр. 85). Размеры и площадь места при перевозке кроликов приведены по EFSA 2022d (стр. 120, 162).

**Пункт 8.** При перемещении (перевозке) сельскохозяйственных животных в течение более 6 часов подряд должно быть обеспечено наличие в оборудовании, используемом для их перемещения, емкостей для хранения запасов подстилочного материала, воды и корма, а также целостность таких емкостей, позволяющая исключить возможность высыпания и/или вытекания их содержимого.

Дополнить следующими формулировками:

Корма и подстилочный материал должны быть безопасными для здоровья животных. Для поения животных должна использоваться питьевая вода.

*Продолжительность перевозки необходимо отсчитывать от момента помещения животных в транспортное средство (для лошадей, КРС, свиней) или в транспортный контейнер (для кроликов и птицы) и до момента выгрузки животных (контейнеров с животными) из транспортного средства.*

*При перевозке всех групп животных, кроме суточных птенцов, необходимо обеспечить поение животных непосредственно перед началом перевозки. Если продолжительность перевозки составляет 12 часов и более, необходимо как минимум 1 раз в течение каждого 12-часового периода совершил остановку и обеспечить кормление и поение животных. При перевозке лошадей необходимо останавливаться и обеспечивать поение как минимум 1 раз в 4 часа. Если отсутствует техническая возможность обеспечить остановку для кормления и поения животных во время перевозки, то продолжительность перевозки должна составлять менее 12 часов.*

*При перевозке телят, ягнят, козлят, поросят и жеребят (вместе с самками) продолжительностью 6 часов и более необходимо как минимум 1 раз в течение каждого 6-часового периода совершить остановку и обеспечить условия для потребления детенышами материнского молока. При перевозке лактирующих коров, овец и коз без потомства их необходимо доить не реже 1 раза в 12 часов.*

*При перевозке суточных птенцов продолжительностью более 24 часов необходимо обеспечить их кормление и поение непосредственно перед началом перевозки или во время перевозки. Продолжительность перевозки суточных птенцов не должна превышать 48 часов.*

*Сразу после завершения перевозки животных всех групп необходимо обеспечить их поение; животных, не предназначенных к убою, также необходимо накормить.*

*Кормление и поение животных до начала перевозки, во время перевозки и после окончания перевозки должны быть организованы так, чтобы обеспечить равномерный доступ к корму и воде для всех перевозимых животных.*

**Обоснование.** Продолжительный голод и продолжительная жажда являются значительным источником стресса для животных, ухудшают качество убойной продукции; продолжительная жажда нарушает способность животных к терморегуляции и усиливает негативные эффекты теплового стресса. В связи с этим, критически важно не допускать развития продолжительного голода и (особенно) продолжительной жажды у животных в процессе транспортировки.

Важно отметить, что животные (в отсутствие кормления/поения в пути) не имеют возможности потреблять корм и воду как минимум с момента помещения в транспортное средство (или транспортный контейнер) и вплоть до момента выгрузки из транспортного средства. Следовательно, общую продолжительность перевозки с точки зрения рисков развития продолжительного голода и продолжительной жажды необходимо оценивать именно по этим двум моментам времени (EFSA 2011, стр. 80; EFSA 2022d, стр. 164), а не по продолжительности собственно движения транспортного средства.

Кормление и поение животных непосредственно в процессе транспортировки может быть затруднено или технически неосуществимо, особенно для животных, перевозимых в контейнерах в несколько ярусов без кормушек и поилок. В связи с этим, необходимо требовать, чтобы животные всех групп были напоены *ad libitum* непосредственно до начала перевозки и сразу после ее окончания, что позволит при сравнительно краткой

продолжительности перевозки избежать развития продолжительной жажды (EFSA 2022d, стр. 159). При этом скорость развития жажды может сильно различаться между видами животных. У лошадей симптомы продолжительной жажды могут наблюдаться уже спустя 3 часа после поения, и для них требуется поение как минимум 1 раз каждые 4 часа (EFSA 2022a, стр. 100). КРС более устойчив к жажде – симптомы начинают проявляться спустя 9 часов после поения (EFSA 2022e, стр. 99), у МРС симптомы продолжительной жажды начинают проявляться спустя 12 часов после поения (EFSA 2022b, стр. 87), у свиней – спустя 8 часов (EFSA 2022c, стр. 93), у птицы (за исключением суточных цыплят) – спустя 6 часов, при этом облегчить последствия жажды можно за счет поения в течение 12 часов (EFSA 2022d, стр. 145, стр. 159), у кроликов – спустя 12 часов (EFSA 2022d, стр. 164). Таким образом, для большинства видов животных (во взрослом возрасте) можно считать допустимым перерыв в поении на срок менее 12 часов (Council Regulation (EC) No 1/2005, Annex I, Chapter III), за исключением лошадей, для которых требуется более частое поение.

Симптомы продолжительного голода у животных начинают проявляться в целом позже, чем симптомы продолжительной жажды – только спустя 12 часов отсутствия кормления у лошадей (EFSA 2022a, стр. 100), КРС (EFSA 2022e, стр. 99), МРС (EFSA 2022b, стр. 87), свиней (EFSA 2022c, стр. 94), птицы (за исключением суточных цыплят) (EFSA 2022d, стр. 145), кроликов (EFSA 2022d, стр. 145). При этом голод сам по себе является меньшей угрозой для благополучия животных, чем жажда. Кроме того, некоторые животные (свиньи) при перевозке в сытом виде склонны впадать в болезненное состояние (EFSA 2022c, стр. 28), что может повышать смертность животных при транспортировке (EFSA 2011, стр. 78). В связи с этим, нет оснований требовать обязательного кормления животных перед началом перевозки или в процессе краткосрочной (менее 12 часов) перевозки. После окончания перевозки животных необходимо накормить, чтобы облегчить восстановление сил, за исключением животных, предназначенных к убою, т.к. животные перед убоем должны пройти предубойную выдержку без кормления в соответствии с п.6 Ветеринарных правил убоя животных (Приказ Минсельхоза от 28 апреля 2022 года N 269). Таким образом, при продолжительности перевозки взрослых животных менее 12 часов и при условии поения животных непосредственно перед началом перевозки (до загрузки в транспортное средство/контейнеры) и сразу после ее окончания (после выгрузки из транспортного средства), а также кормления животных сразу после ее окончания (за исключением животных, предназначенных к убою), возможно минимизировать риск развития продолжительной жажды и продолжительного голода без необходимости делать остановки в пути для кормления и поения животных, за исключением лошадей.

При продолжительности перевозки более 12 часов очевидно возрастаёт риск развития продолжительного голода и продолжительной жажды, что требует введения обязательных остановок для кормления и поения животных. При этом оборудование кормушками и поилками, а также процесс кормления/поения должны быть организованы так, чтобы все животные могли получить равномерный доступ к корму и воде (EFSA 2022d, стр. 159, стр. 164). В случаях, когда оборудование кормушками/поилками и снабжение кормом и водой на протяжении перевозки затруднено или невозможно, что типично для перевозки птицы и кроликов в контейнерах (EFSA 2011, стр. 79), перевозка продолжительностью 12 часов и более должна быть запрещена. Если невозможна остановка в пути следования, то даже при наличии кормушек и поилок с кормом и водой перевозка продолжительностью 12 часов и более должна быть запрещена, т.к. в движении животные могут не иметь возможности воспользоваться имеющимся кормом и водой (EFSA 2011, стр. 70).

Детеныши млекопитающих (телята, ягнята, козлята, пороссята) в целом более чувствительны к дегидратации, чем взрослые животные, поэтому при перевозке самок с детенышами младше возраста отъема целесообразно требовать остановок не реже 1 раза в 6 часов для того, чтобы самки могли покормить детенышей молоком (EFSA 2022e, стр. 100). Помимо благоприятного эффекта на благополучие детенышей, это позволит устраниć проблему накопления молока в вымени самок. Лактирующие самки коров, овец и коз, перевозимые без детенышей, должны быть подоены не реже, чем 1 раз в 12 часов (Council Regulation (EC) No 1/2005, Annex I, Chapter I).

Если период отсутствия корма и воды у суточных птенцов после вылупления и до доставки на ферму составляет 48 ч или более, это приводит к росту смертности птенцов и ухудшению их состояния, в т.ч. повышает последующую смертность птиц в более зрелом возрасте (EFSA 2023, стр. 61-62, 65). При этом неизвестна точная временная граница, после которой продолжительное лишение корма и воды повышает смертность птенцов (EFSA 2023, стр. 62). Особенно велик риск продолжительного голода и жажды для птенцов, вылупившихся раньше остальных, т.к. отсутствие корма и воды действует на них дольше, а процесс вылупления может длиться 24 ч и более (EFSA 2023, стр. 65). Соответственно, если общая продолжительность перевозки суточных птенцов не превышает 24 часа, и с учетом того, что процесс вылупления также может длиться до 24 часов, то в этом случае можно не обеспечивать птенцов кормом и водой перед началом транспортировки (Council Regulation (EC) No 1/2005, Annex I, Chapter V); если же продолжительность перевозки составляет более 24 часов, риск продолжительного голода и жажды необходимо признать значительным и обеспечить птенцов кормом и водой или непосредственно перед перевозкой, или в ее процессе (EFSA 2022d, стр. 161). Суточные птенцы должны быть доставлены на место содержания в пределах 72 часов после вылупления (Council Regulation (EC) No 1/2005, Annex I, Chapter V); следовательно, с учетом того, что процесс вылупления может занять до 24 часов, необходимо ограничить максимальную продолжительность перевозки 48 часами.

**Пункт 9. Оборудование, используемое для перемещения (перевозки) сельскохозяйственных животных должно быть сконструировано таким образом, чтобы обеспечивалась возможность проведения его механической очистки, мойки, дезинфекции, удаления фекальных масс и мочи. При размещении животных в несколько ярусов моча и фекальные массы животных, размещенных на верхних ярусах, не должны загрязнять животных на нижних ярусах, их корма и воду. Указанное в настоящем пункте оборудование перед перемещением (перевозкой) живых животных должно быть очищено от загрязнений, промыто водой и обработано дезинфицирующими средствами.**

Дополнить формулировкой:

*Пол транспортных средств, в которых перевозят свободно передвигающихся животных (лошади, крупный рогатый скот, мелкий рогатый скот, свиньи), должен содержать подстилку в количестве, достаточном для отдыха животных и поддержания пола в сухом состоянии.*

**Обоснование.** Наличие сухой впитывающей продукции жизнедеятельности животных, позволяет поддерживать пол в сухом состоянии, что повышает комфорт животных при отдыхе и снижает загрязненность поверхности тела.

**Часть 2. Новые пункты, которыми предлагается дополнить проект Ветеринарных правил перемещения (в том числе перевозки и перегона) сельскохозяйственных животных и кормов для них**

**Пункт.** К перемещению допускаются только животные, физиологическое состояние которых позволяет удовлетворительно перенести процесс перемещения. К погрузке в транспортные средства (для лошадей, крупного и мелкого рогатого скота, свиней) или в транспортные контейнеры (для кроликов, птицы) не допускаются следующие категории животных:

- животные, неспособные самостоятельно передвигаться и/или испытывающие при передвижениях сильную боль

- животные с большими открытыми ранами, видимыми переломами, пролапсами

- беременные самки, у которых прошло более 90% ожидаемого периода беременности; самки, у которых прошло менее 1 недели с момента рождения ими потомства; новорожденные детеныши млекопитающих с не полностью заросшим пупком. Данные ограничения не применяются в отношении совместной транспортировки кобылы с новорожденными жеребятами

- поросята возрастом менее 3 недель, ягнята возрастом менее 1 недели, телята возрастом менее 10 дней, если перемещение происходит на расстояние 100 км и более

Животные, признанные непригодными к перемещению по причине неспособности самостоятельно передвигаться, сильной боли при передвижениях, наличия открытых ран, видимых переломов и пролапсов, должны получать необходимую ветеринарную помощь, а при ее невозможности/нецелесообразности – подвергаться гуманному убою в соответствии с Ветеринарными правилами убоя животных (Приказ Минсельхоза РФ от 28 апреля 2022 года N 269). Допускается перемещение животных данных категорий на убойный пункт с целью вынужденного убоя при невозможности осуществления вынужденного убоя на месте, а также перемещение с целью оказания ветеринарной помощи при невозможности оказания данной помощи на месте.

По окончании перевозки животные, у которых за время перевозки проявились признаки значительного ухудшения состояния (неспособность самостоятельно передвигаться, сильная боль при передвижениях, наличие открытых ран, видимых переломов и пролапсов) должны незамедлительно получить ветеринарную помощь или, в случае невозможности/нецелесообразности таковой, незамедлительно подвергнуться гуманному убою.

**Обоснование.** Риск негативных последствий перевозки многократно возрастает для больных, травмированных животных, животных на поздних сроках беременности, а также детенышней животных ранних возрастов (Council Regulation (EC) No 1/2005, Annex I, Chapter I). Перемещение животных, состояние здоровья которых не позволяет перенести процесс перемещения, не только неприемлемо с точки зрения норм нравственности и гуманности, но и лишено практического смысла, т.к. приведет либо к гибели животных в дороге, либо к их выбраковке по прибытии в пункт назначения. Аналогичным образом, перевозка самок на поздних сроках беременности и детенышней раннего возраста является слишком высоким риском для их здоровья и благополучия и поэтому должна быть признана нецелесообразной.

**Пункт.** При перевозке свободно передвигающихся животных (лошади, КРС, МРС, свиньи) внутреннее пространство транспортного средства должно разделяться перегородками таким образом, чтобы предотвратить физический контакт между животными следующих групп:

- животными разных видов, за исключением животных, которые ранее содержались совместно в рамках одной группы

- животными, значительно отличающимися по размеру и возрасту, за исключением животных, которые ранее содержались совместно в рамках одной группы, а также самок с детенышами до возраста отъема

- взрослыми хряками и жеребцами, за исключением животных, которые ранее содержались совместно в рамках одной группы

- половозрелыми разнополыми животными

- рогатыми и безрогими животными, за исключением животных, которые ранее содержались совместно в рамках одной группы

- животными, проявляющими агрессию друг к другу

- животными спутанными и животными со свободными конечностями

Детенышам, не достигшим возраста отъема, необходимо перевозить вместе с их матерями.

При перевозке животных в контейнерах (кролики, птица) требования данного пункта распространяются на животных, находящихся в одном контейнере.

**Обоснование.** Неблагоприятные условия, неизбежно возникающие при транспортировке (скученность, отсутствие корма и воды, трудность удержания равновесия при движении) могут способствовать развитию конфликтов между особями. Помимо этого, даже в отсутствие конфликтных ситуаций животные малого размера и возраста могут пострадать, будучи затоптанными или придавленными более крупными животными. В связи с этим, при перевозке (вне контейнеров) животных, неоднородных по видовой принадлежности, размерам, полу, возрасту и физическому состоянию (спутанность конечностей, наличие рогов), необходимо разделять внутреннее пространство средства для перевозки перегородками таким образом, чтобы в пределах каждого отгороженного участка транспортного средства оказывались животные, однородные по вышеперечисленным характеристикам (Council Regulation (EC) No 1/2005, Annex I, Chapter III). Перевозка в рамках одного отгороженного участка неоднородных по данным признакам животных возможна, если перевозимые животные ранее содержались совместно и привыкли друг к другу (EFSA 2011, стр. 74-75).

**Пункт.** Погрузка, выгрузка и транспортировка сельскохозяйственных животных должны осуществляться работниками, ухаживающими за этими сельскохозяйственными животными, либо лицами, имеющими навык работы с ними и знакомыми с технологией проведения погрузочно-разгрузочных работ.

Для подгона сельскохозяйственных животных следует использовать длинный ременный бич или электростек, при этом животные должны иметь перед собой пространство для передвижения. При использовании электростека продолжительность

*электрического удара не должна превышать 1 секунды, электростек должен применяться только на мышцы задних конечностей.*

*При использовании спутывания животного на время транспортировки оно должно сохранять возможность ложиться, вставать, употреблять корм и воду. Спутывание должно исключать возможность удушения животного.*

*Запрещается:*

- подгонять сельскохозяйственных животных при погрузке на транспортные средства или выгрузке с них острыми, колющими, режущими предметами, короткими палками или резиновыми шлангами, ударами рук и ног
- оказывать давление на чувствительные части тела животного (глаза, гениталии)
- поднимать или подвешивать животных за голову, уши, рога, ноги, хвост или шерсть
- спутывать животное за рога, носовое кольцо, спутывать все 4 конечности

**Обоснование.** Действия персонала – это наиболее значимый фактор, определяющий уровень стресса сельскохозяйственных животных. Наиболее сильным источником стресса являются грубые и болезненные действия со стороны работников, однако даже при отсутствии таковых контакт с незнакомыми людьми вызывает у животных страх, затрудняет перемещения и приводит к попыткам бегства, в результате которых животные могут получать травмы, а также наносить их работникам. Частично вышеупомянутые требования отражены в п. 469 Правил по охране труда в сельском хозяйстве (Приказ Минтруда от 27 октября 2020 года N 746н) и дополнены в соответствии с Chapter III Annex I Council Regulation (EC) No 1/2005.

Литература:

- COUNCIL REGULATION (EC) No 1/2005 of 22 December 2004 on the protection of animals during transport
- EFSA Panel on Animal Health and Welfare (AHAW). (2011). Scientific Opinion concerning the welfare of animals during transport. EFSA Journal, 9(1), 1966.
- EFSA Panel on Animal Health and Welfare (AHAW), Nielsen, S. S., Alvarez, J., Bicout, D. J., Calistri, P., Canali, E., ... & Herskin, M. (2022a). Welfare of equidae during transport. EFSA Journal, 20(9), e07444.
- EFSA Panel on Animal Health and Welfare (AHAW), Nielsen, S. S., Alvarez, J., Bicout, D. J., Calistri, P., Canali, E., ... & Herskin, M. (2022b). Welfare of small ruminants during transport. EFSA Journal, 20(9), e07404.
- EFSA Panel on Animal Health and Welfare (AHAW), Nielsen, S. S., Alvarez, J., Bicout, D. J., Calistri, P., Canali, E., ... & Herskin, M. (2022c). Welfare of pigs during transport. EFSA Journal, 20(9), e07445.
- EFSA Panel on Animal Health and Welfare (AHAW), Nielsen, S. S., Alvarez, J., Bicout, D. J., Calistri, P., Canali, E., ... & Velarde, A. (2022d). Welfare of domestic birds and rabbits transported in containers. EFSA Journal, 20(9), e07441.
- EFSA Panel on Animal Health and Welfare (AHAW), Nielsen, S. S., Alvarez, J., Bicout, D. J., Calistri, P., Canali, E., ... & Herskin, M. (2022e). Welfare of cattle during transport. EFSA Journal, 20(9), e07442.

- EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Nielsen, S. S., Alvarez, J., Bicout, D. J., Calistri, P., Canali, E., ... & Michel, V. (2023). Welfare of broilers on farm. EFSA Journal, 21(2), e07788.
- "Ветеринарно-санитарные правила перевозки животных, птицы, рыбы, продуктов и сырья животного происхождения автомобильным транспортом" (утв. Госагропромом СССР 30.01.1986 N 432-5)
- Ветеринарные правила убоя животных (Приказ Министерства сельского хозяйства от 28 апреля 2022 года N 269).
- Правила по охране труда в сельском хозяйстве (Приказ Минтруда от 27 октября 2020 года N 746н).