



Межрегиональная общественная
организация в сфере защиты животных

«Голоса за животных»

г. Санкт-Петербург, 198206
ул. Адмирала Черокова 20кА, кв. 1354
ИНН: 7807218625 ОГРН: 1187800007537
info@voicesforanimals.ru 8 (906) 276-82-20

Исх. № 32 от 17.02.2025

**В Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации**

**Предложение по улучшению проекта Ветеринарных правил перемещения
(перевозки) автомобильным транспортом свиней и кормов для них
(02/08/02-25/00154509)**

от Общественной организации «Голоса за животных»

Преамбула

Перевозка свиней, хотя и имеет небольшую продолжительность в сравнении с периодом их содержания, является одним из потенциально важнейших источников стресса и снижения благополучия животных, вплоть до гибели. Стресс, испытанный животными при перевозке на ранних возрастных стадиях, способен оказывать долгосрочные негативные эффекты на их благополучие. В связи с этим необходимо, чтобы ветеринарные правила перемещения свиней содержали в себе требования, обеспечивающие поддержание удовлетворительного уровня их благополучия в ходе данного процесса.

Часть 1. Предлагаемые дополнения к Пунктам, уже имеющимся в проекте Ветеринарных правил перемещения (перевозки) автомобильным транспортом свиней и кормов для них

Пункт 3. При перемещении (перевозке) свиней должны использоваться автомобильные транспортные средства, прицепы и контейнеры, обеспечивающие защиту свиней от неблагоприятных погодных условий, вентиляцию, наличие свободного пространства между стоящим животным и потолком. Пол (настил) автомобильного транспортного средства (прицепа, контейнера) не должен иметь щелей, выбоин и отверстий, за исключением технологических, должен быть водонепроницаемым, нескользким, а также выдерживать вес перевозимых животных.

Дополнить следующими формулировками:

Перевозка свиней должна осуществляться в автомобильных транспортных средствах, специально приспособленных и оборудованных для этих целей (скотовозах).

Потолок кузова автомобильного транспортного средства должен быть сплошным и водонепроницаемым.

Погрузка/выгрузка в транспортные средства свиней должна производиться с использованием технических средств (рампы, пандусов, погрузочных площадок, эстакад, трапов), без резких перепадов высоты между уровнями, по которым перемещаются животные. Угол наклона поверхностей, по которым перемещаются животные при погрузке/выгрузке, не должен превышать 20 градусов. Недопустима выгрузка животных способами, приводящими к их падению с высоты.

Поверхности, по которым перемещаются животные, не должны быть скользкими. Рампы, трапы и прочие средства, используемые для передвижения животных в ходе погрузки/выгрузки, должны быть оснащены бортами или перилами, исключающими возможность падения животных с них.

Предельная скорость движения автотранспорта, перевозящего свиней, составляет: на асфальтированных дорогах – 60 км/ч, на булыжных, щебенчатых дорогах – 40 км/ч, на грунтовых дорогах – 25 км/ч.

Обоснование. Риск травмирования животных в процессе перевозки, а также при загрузке/разгрузке транспортных средств существенно возрастает, если контактирующее с животными оборудование не приспособлено для перевозки животных – имеет острые углы, скользкие поверхности, предоставляет возможность для падений животных. В связи с высокой массой тела, свиньи могут получать тяжелые травмы при подкальзываниях и падениях. Например, при использовании крутых рамп (угол наклона более 20°) для погрузки свиней в транспортные средства уровень смертности на момент прибытия повышается в 4 раза по сравнению с использованием пологих рамп (угол наклона менее 20°) (EFSA 2022, стр. 35). Более того, на практике для перевозки животных могут использоваться технические средства, в принципе не предназначенные для этого, например – грузовики-самосвалы. При перевозке животных в неспециализированных автомобильных транспортных средствах (например, кузовах с открытой крышей) они могут подвергаться неблагоприятному воздействию погодных факторов (осадков). В связи с этим, предлагается задать более строгие и конкретные требования к оборудованию, используемому при перевозке свиней, путем расширения требований, отраженных в пп. 467-471 Правил по охране труда в сельском хозяйстве (Приказ Минтруда от 27 октября 2020 года N 746н). Максимальный угол наклона поверхностей, равный 20°, указан также в Chapter III Annex I Council Regulation (EC) No 1/2005.

Риск значительных сотрясений кузова автомобиля и резкого изменения скорости возрастает по мере повышения скорости перевозки и по мере ухудшения качества дорожного полотна. Приведенные ограничения на скорость передвижения автотранспорта по дорогам различных типов взяты из "Ветеринарно-санитарных правил перевозки животных, птицы, рыбы, продуктов и сырья животного происхождения автомобильным транспортом" (утв. Госагропромом СССР 30.01.1986 N 432-5)

Пункт 5. *При перемещении (перевозке) автомобильным транспортом свиней в течение более 6 часов подряд должно быть обеспечено наличие в автомобильном транспортном средстве емкостей для хранения запасов подстилочного материала, воды и корма, а также целостность таких емкостей, позволяющая исключить возможность высыпания и/или вытекания их содержимого.*

Дополнить следующими формулировками:

Корма и подстилочный материал должны быть безопасными для здоровья животных. Для поения животных должна использоваться питьевая вода.

Продолжительность перевозки необходимо отсчитывать от момента помещения свиней в транспортное средство и до момента их выгрузки из транспортного средства.

При перевозке свиней необходимо обеспечить поение животных непосредственно перед началом перевозки. Если продолжительность перевозки составляет 12 часов и более, необходимо как минимум 1 раз в течение каждого 12-часового периода совершить остановку и обеспечить поение всех перевозимых животных. Если в транспортном средстве присутствуют поилки, во время остановки необходимо удостовериться в том, что поилки заполнены водой, находятся в рабочем состоянии, и все животные имеют к ним доступ. Если отсутствует техническая возможность обеспечить остановку для поения животных во время перевозки, то продолжительность перевозки должна составлять менее 12 часов.

Перед помещением свиней в транспортное средство необходимо обеспечить период голодания, продолжительность которого не должна превышать 10 часов.

При перевозке вместе с самками поросят, не достигших возраста отъема, продолжительностью 6 часов и более, необходимо как минимум 1 раз в течение каждого 6-часового периода совершить остановку и обеспечить условия для потребления поросятами материнского молока.

Сразу после завершения перевозки необходимо обеспечить поение свиней; животных, не предназначенных к убою, также необходимо накормить.

Поение животных до начала перевозки, во время перевозки и после окончания перевозки, а также кормление животных после окончания перевозки должны быть организованы так, чтобы обеспечить равномерный доступ к корму и воде для всех перевозимых животных.

Обоснование. Продолжительная жажда является значительным источником стресса и угрозой для благополучия свиней, нарушает способность животных к терморегуляции и усиливает негативные эффекты теплового стресса. В связи с этим, критически важно не допускать развития продолжительной жажды у свиней в процессе транспортировки. При этом симптомы продолжительной жажды у свиней начинают наблюдаться уже спустя 8 часов после последнего поения (EFSA 2022, стр. 93). Для взрослых животных можно считать допустимым перерыв в поении на срок менее 12 часов (Council Regulation (EC) No 1/2005, Annex I, Chapter III). В случае, если продолжительность процедуры перемещения превышает этот промежуток, необходимо предусмотреть остановки для поения животных. Важно отметить, что остановка необходима даже при наличии в транспортном средстве поилок для животных, т.к. в движении животные могут не иметь возможности воспользоваться поилками (EFSA 2011, стр. 70). Если в транспортном средстве имеются поилки, то в ходе остановки водитель транспортного средства должен проверить

функционирование поилок, обеспечить их наполненность водой, а также удостовериться, что все животные имеют доступ к поилкам (EFSA 2022, стр. 43). Если невозможна остановка в пути следования, то даже при наличии поилок с водой перевозка продолжительностью 12 часов и более должна быть запрещена.

Важно отметить, что животные (в отсутствие поения в пути) не имеют возможности потреблять воду как минимум с момента помещения в транспортное средство и вплоть до момента выгрузки из транспортного средства. Следовательно, общую продолжительность перевозки с точки зрения рисков развития продолжительной жажды необходимо оценивать именно по этим двум моментам времени (EFSA 2011, стр. 80), а не по продолжительности собственно периода движения транспортного средства. Чтобы сократить риск развития продолжительной жажды в ходе перемещения, необходимо, чтобы свиньи были напоены *ad libitum* непосредственно до начала перемещения и сразу после его окончания, что позволит при сравнительно краткой продолжительности перевозки избежать развития продолжительной жажды даже в отсутствие остановок для поения животных (EFSA 2022, стр. 43).

Продолжительный голод является меньшей угрозой для благополучия животных, чем жажда. Кроме того, свиньи при перевозке в сытом виде склонны впадать в болезненное состояние и более подвержены гипертермии (EFSA 2022, стр. 28), что может повышать смертность животных при транспортировке и явно нежелательно как с точки зрения защиты благополучия животных, так и с производственной точки зрения (EFSA 2022, стр. 41-42). При этом продолжительный голод является фактором, нарушающим благополучие животных, в связи с чем излишне продолжительный период голодания перед перемещением животных нецелесообразен (EFSA 2022, стр. 41-42). На основании этого целесообразно потребовать, чтобы свиньи перед перемещением подвергались периоду голодания, а его продолжительность не превышала 10 часов (EFSA 2022, стр. 92). После окончания перевозки животных необходимо накормить, чтобы облегчить восстановление сил, за исключением животных, предназначенных к убою, в соответствии с п.6 Ветеринарных правил убоя животных (Приказ Минсельхоза от 28 апреля 2022 года N 269).

Поросята в целом более чувствительны к дегидратации, чем взрослые животные, поэтому при перевозке самок с поросятами младше возраста отъема целесообразно требовать остановок не реже 1 раза в 6 часов для того, чтобы самки могли покормить детенышей молоком.

Пункт 6. *Кузов автомобильного транспортного средства (прицеп, контейнер), применяемый для перевозки свиней, перед погрузкой свиней должен быть очищен от поверхностных загрязнений и продезинфицирован.*

Дополнить следующими формулировками:

При размещении свиней в несколько ярусов моча и фекальные массы животных, размещенных на верхних ярусах, не должны загрязнять животных на нижних ярусах, и их поилки (при наличии). Пол транспортных средств, в которых перевозят свиней, должен содержать подстилку в количестве, достаточном для отдыха животных и поддержания пола в сухом состоянии.

Обоснование. Обеспечение гигиены в процессе перевозки необходимо не только для поддержания благополучия животных, но и с целью снижения загрязненности поверхности тела животных фекальными массами. Наличие сухой подстилки, впитывающей продукты жизнедеятельности животных, позволяет поддерживать пол в сухом состоянии, что повышает комфорт животных при отдыхе и снижает загрязненность поверхности тела.

Пункт 8. *Площадь автомобильного транспортного средства (прицепа, контейнера), используемого для перевозки свиней, должна обеспечивать возможность принятия свиньями естественного положения, в том числе возможность ложиться, вставать.*

Дополнить следующими формулировками:

*Площадь места в м² на 1 голову рассчитывается по формуле: площадь = 0,027 * (живой вес животного)^{2/3}*

Обоснование. В ходе перевозки животные должны иметь возможность стоять, не соприкасаясь с другими животными, отдыхать в лежачем положении, вставать и ложиться. Формула для расчета площади места при перевозке свиней приведена по EFSA 2022 (стр. 88) – такая площадь позволяет всем животным одновременно лежать и отдыхать в транспортном средстве, что особенно важно при продолжительных перемещениях.

Пункт 9. *Автомобильные транспортные средства (прицепы, контейнеры), используемые для перевозки свиней разных полов (за исключением поросят и кастрированных хряков) и (или) с разницей в весе более 20 кг, должны быть оборудованы перегородками в целях исключения контакта между такими животными.*

Изменить формулировку на следующую:

При перевозке свиней внутреннее пространство автомобильного транспортного средства (прицепа, контейнера) должно быть оборудовано перегородками таким образом, чтобы предотвратить контакт животных следующих групп:

- половозрелых разнополых животных (самок и некастрированных хряков)
- взрослых некастрированных хряков

- животных с разницей в весе более 20 кг, за исключением самок с поросятами до наступления возраста отъема

- животных, проявляющих агрессию друг к другу

Поросят, не достигших возраста отъема, необходимо перевозить вместе с их свиноматками.

Обоснование. Неблагоприятные условия, неизбежно возникающие при транспортировке (скученность, отсутствие корма и воды, трудность удержания равновесия при движении) могут способствовать развитию конфликтов между особями. Помимо этого, даже в отсутствие конфликтных ситуаций животные малого размера и возраста могут пострадать, будучи затоптанными или придавленными более крупными животными. В связи с этим, при перевозке животных, неоднородных по размерам, полу и возрасту, необходимо разделять внутреннее пространство средства для перевозки перегородками таким образом, чтобы в пределах каждого отгороженного участка транспортного средства оказывались животные, однородные по вышеперечисленным характеристикам (Council Regulation (EC) No 1/2005, Annex I, Chapter III).

Часть 2. Новые пункты, которыми предлагается дополнить проект Ветеринарных правил перемещения (перевозки) автомобильным транспортом свиней и кормов для них

Пункт. Автомобильные транспортные средства, используемые для перевозки свиней, должны обладать системами вентиляции и поддержания внутренней температуры, обеспечивающими поддержание в движении и во время стоянок температуры не выше 30°C при перевозке поросят-отъемышей, не выше 25°C при перевозке поросят на откорме, не выше 22°C при перевозке взрослых свиней. Поддержание температурных условий должно обеспечиваться в рамках всего замкнутого объема, в котором перевозятся животные. Кузова транспортных средств должны быть оборудованы средствами измерения температуры воздуха на уровне расположения животных.

Обоснование. Тепловой стресс входит в число наиболее значимых стрессовых факторов при перевозке свиней. Свиньи крайне уязвимы к тепловому стрессу ввиду отсутствия возможности осуществлять терморегуляцию за счет потоотделения, сравнительно небольшого объема легких, препятствующего терморегуляции за счет тепловой одышки, низкого отношения поверхность/объем тела, а также наличия толстого жирового слоя, препятствующего удалению тепла (EFSA 2022, стр. 45). В связи с этим, температура среды, в которой находятся свиньи при транспортировке, должна быть ограничена: не выше 30°C при перевозке поросят-отъемышей, не выше 25°C при перевозке поросят на откорме, не выше 22°C при перевозке взрослых свиней (EFSA 2022, стр. 88). Важно отметить, что текущий проект Правил уже предусматривает соблюдение необходимого температурного режима при

перевозке кормов для свиней, однако не устанавливает температурного режима при перевозке животных.

В связи с тем, что замкнутый объем, в котором перевозится партия животных (напр., кузов автомобиля), может быть неоднородным по условиям – например, температура у края кузова может быть существенно ниже, чем в глубине, - необходимо обеспечить, чтобы температура находилась в требуемых рамках во всем замкнутом объеме. По этой же причине, средства измерения температуры должны находиться не в одной точке кузова, а в нескольких, чтобы охватывать весь объем, в котором находятся животные.

Пункт. *К перемещению допускаются только животные, физиологическое состояние которых позволяет удовлетворительно перенести процесс перемещения. К погрузке в транспортные средства не допускаются следующие категории свиней:*

- животные с распухшими суставами, неспособные удерживать равновесие, самостоятельно передвигаться и/или испытывающие при передвижениях сильную боль (в т.ч. по причине хромоты)

- слепые животные

- животные с повышенной температурой тела, одышкой

- животные с большими открытыми ранами, обильным и продолжительным кровотечением, видимыми переломами, большими гнойными абсцессами, пролапсами, выпячиванием пупка

- беременные самки, у которых прошло более 90% ожидаемого периода беременности; самки, у которых прошло менее 1 недели с момента рождения ими потомства; новорожденные поросята с не полностью заросшим пупком

- поросята возрастом менее 3 недель, если перемещение происходит на расстояние 100 км и более

Животные, признанные непригодными к перемещению по вышеперечисленным причинам, должны получать необходимую ветеринарную помощь.

По окончании перевозки животные, у которых за время перевозки проявились признаки значительного ухудшения состояния (неспособность самостоятельно передвигаться, сильная боль при передвижениях, наличие открытых ран, видимых переломов и пролапсов) должны незамедлительно получить ветеринарную помощь.

Обоснование. Риск негативных последствий перевозки многократно возрастает для больных, травмированных животных, животных на поздних сроках беременности, а также детенышей животных ранних возрастов (до 3

недель при транспортировке на дистанцию более 100 км) (Council Regulation (EC) No 1/2005, Annex I, Chapter I; EFSA 2022, стр. 29, стр. 92). Перемещение животных, состояние здоровья которых не позволяет перенести процесс перемещения, не только неприемлемо с точки зрения норм нравственности и гуманности, но и лишено практического смысла, т.к. приведет либо к гибели животных в дороге, либо к их выбраковке по прибытии в пункт назначения. Аналогичным образом, перевозка самок на поздних сроках беременности и поросят раннего возраста является слишком высоким риском для их здоровья и благополучия и поэтому должна быть признана нецелесообразной.

Пункт. *Погрузка, выгрузка и перевозка свиней должны осуществляться работниками, ухаживающими за этими животными, либо лицами, имеющими навык работы с ними и знакомыми с технологией проведения погрузочно-разгрузочных работ.*

Для подгона свиней следует использовать длинный ременный бич или электростек, при этом животные должны иметь перед собой пространство для передвижения.

Запрещается:

- подгонять свиней при погрузке на транспортные средства или выгрузке с них острыми, колющими, режущими предметами, короткими палками или резиновыми шлангами, ударами рук и ног

- оказывать давление на чувствительные части тела животного (глаза, гениталии)

- поднимать или подвешивать животных за голову, уши, ноги

Обоснование. Действия персонала – это наиболее значимый фактор, определяющий уровень стресса сельскохозяйственных животных. Наиболее сильным источником стресса являются грубые и болезненные действия со стороны работников, однако даже при отсутствии таковых контакт с незнакомыми людьми вызывает у животных страх, затрудняет перемещения и приводит к попыткам бегства, в результате которых животные могут получать травмы, а также наносить их работникам. Частично вышеприведенные требования отражены в п. 469 Правил по охране труда в сельском хозяйстве (Приказ Минтруда от 27 октября 2020 года N 746н) и дополнены в соответствии с Chapter III Annex I Council Regulation (EC) No 1/2005.

Литература:

COUNCIL REGULATION (EC) No 1/2005 of 22 December 2004 on the protection of animals during transport

EFSA Panel on Animal Health and Welfare (AHAW). (2011). Scientific Opinion concerning the welfare of animals during transport. EFSA Journal, 9(1), 1966.

EFSA Panel on Animal Health and Welfare (AHAW), Nielsen, S. S., Alvarez, J., Bicout, D. J., Calistri, P., Canali, E., ... & Herskin, M. (2022). Welfare of pigs during transport. EFSA Journal, 20(9), e07445.

"Ветеринарно-санитарные правила перевозки животных, птицы, рыбы, продуктов и сырья животного происхождения автомобильным транспортом" (утв. Госагропромом СССР 30.01.1986 N 432-5)

Ветеринарные правила убоя животных (Приказ Министерства сельского хозяйства от 28 апреля 2022 года N 269).

Правила по охране труда в сельском хозяйстве (Приказ Минтруда от 27 октября 2020 года N 746н).